



Ing. Jaroslav FLEGL
Poradenská a konzultační činnost,
zpracování odborných studií a posudků
STARÝ KOLÍN

Č.j.: 22/2021

Výtisk č.1

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Obec
LŠTĚNÍ



Zpracovaný v souladu s ustanovením zákona č.268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a v souladu s vyhláškou č.338/2015 Sb. kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Listopad 2021

Zpracoval: Ing. Jaroslav Flegl

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

LŠTĚNÍ

ÚVOD

Místní komunikace Obce Lštění, včetně části Zlenice, zahrnuté v tomto pasportu, jsou veřejně přístupné komunikace, které slouží převážně místní dopravě na zastavěném území obce.

Mimo zastavěné území jsou v pasportu také schematicky zakresleny případně účelové komunikace, jež navazují na komunikační síť v zastavěných částech obce a jsou pro provoz a život obyvatel důležité.

Pasport místních komunikací je základní evidencí místních komunikací, kterou je obec povinna vést, jako jejich správce, v souladu s § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.

Pasport místních komunikací je zpracován za účelem zajištění dobrého a kvalitního výkonu státní správy a vlastnických práv obce, s cílem přesně a jasně definovat místní komunikace na příslušném katastru.

Pasport je členěn do textové a grafické části a při jeho tvorbě se vycházelo z konkrétního aktuálního stavu komunikací Obce Lštění a z požadavků jejich zástupců.

V souladu s tímto zpracovaným pasportem rozhoduje obec ve správním řízení o zařazení pozemních komunikací na příslušném katastru do kategorie místních komunikací, resp. o vyřazení místní komunikace z této kategorie v souladu s § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. („silniční zákon“).

TEXTOVÁ ČÁST

Místní komunikace Obce Lštění jsou rozděleny podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd a označeny následovně:

- a) **Místní komunikace I. třídy**, kterými jsou zejména dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech
 - Označeny písmenem a) za arabským číslem komunikace, např.
1a apod.
(na území obce se nenachází)

- b) **Místní komunikace II. třídy**, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem, nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy, nebo kategorie .
 - Označeny písmenem b) za arabským číslem komunikace, např.
2b apod.
(na území obce se nenachází)

- c) **Místní komunikace III. třídy**, kterými jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
 - Označeny písmenem c) za arabským číslem komunikace, např.
3c apod.
(na území obce se nachází **32 komunikaci: 1 až 32c**)

- d) **Místní komunikace IV. třídy**, kterými jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.
 - Označeny písmenem d) za arabským číslem komunikace, např.
4d apod.
(na území obce se nachází **22 komunikací: 1 až 22d**)

Celkem je v pasportu zahrnuto:

- **54 místních komunikací** o celkové délce **9,496 km**

Označení místních komunikací a dalších objektů je v pasportu provedeno v souladu s § 2, odst. 5 a 6 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb. v platném znění.

Pasport byl na základě požadavku zástupců obce zpracován v následujícím rozsahu:

- a) Zatřídění místních komunikací do I. až IV. třídy a jejich označení.
- b) Přiřazení parcelních čísel pozemků pod komunikacemi k jednotlivým komunikacím
- c) Stanovení délky místních komunikací v metrech.
- d) Popis převládajícího povrchu (krytu) komunikace.
- e) Mosty na místních komunikacích, jejich počet a délka v metrech.

Katastrálními územími Obce Lštění prochází silnice třetí třídy č. 1094.

Na zastavěném území se nachází na místních komunikacích 1 most, který je ve společném vlastnictví obce Lštění a sousední obce Čtyřkoly.

Textová část v tabulkách je koncipována chronologicky podle jednotlivých místních komunikací a koresponduje s jejich vyznačením v grafické části.

GRAFICKÁ ČÁST

V grafické části jsou pro přehlednost barevně vyznačeny a rozlišeny všechny místní komunikace, které tak korespondují číselně s textovou částí.

V pasportu jsou schematicky také vyznačeny důležité účelové komunikace (Uk), které jsou všechny veřejně přístupné a nacházejí se na zastavěném území obce, popř. jsou mimo zastavěné území, a buď bezprostředně navazují na místní komunikaci, nebo jsou z pohledu obce a potřeb obyvatel dopravně významné.

ZÁVĚR

Jak vyplývá ze zpracovaného pasportu, bylo by vhodné, při dalším řešení problematiky místních komunikací, provést následně tyto kroky:

1) Zahájit postupně, dle důležitosti, jednání s dotčenými orgány, organizacemi a případně soukromými vlastníky o převodu pozemků, jež nejsou v současné době ve vlastnictví obce a leží pod komunikacemi, jež chce obec zařadit do sítě místních komunikací, nebo leží pod účelovými komunikacemi, jež by v budoucnu obec chtěla do sítě místních komunikací přeřadit.

2) Rozhodnout (v návaznosti na bod 1) o zařazení, v pasportu uvedených pozemních komunikací, jež leží na pozemcích obce, do kategorie místních komunikací.

(Lze k tomu případně využít možný vzor uvedený v pasportu v části A4b)

Platná legislativa:

- **Zákon č. 268/2015 Sb.** kterým se mění **Zákon č. 13/1997 Sb.** „Silniční zákon“ v platném znění
- **Vyhláška č. 338/2015** kterou se mění **Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů